



Město Lipník nad Bečvou

starosta

náměstí T. G. Masaryka 89, 751 31 Lipník nad Bečvou

Čj.: MLNB/00961/2026/S-A1
Počet listů: 2
Počet příloh: 0
Počet a druh příloh v digit. podobě: 0
Spis. znak/skart. režim: 22.22.7 S/5

Datum: 14.01.2026

*Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a
zemědělství
Jeremenkova 40a
779 00 Olomouc*

Vyjádření města k záměru „Obalovna Lipník nad Bečvou – navýšení výrobní kapacity“

(v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí – EIA)

Město Lipník nad Bečvou jako územně samosprávný celek uplatňuje tímto své vyjádření k záměru **navýšení kapacity stávající obalovny asfaltových směsí**, spočívající zejména v navýšení roční výrobní kapacity z **80 000 t/rok na 140 000 t/rok**, navýšení denní kapacity z **1 600 t/den na 2 400 t/den**, dále v rozšíření provozu o **novou linku na zpracování asfaltového recyklátu** a souvisejícím **navýšení intenzity nákladní dopravy**.

Po prostudování předložené dokumentace, včetně závěrů dokumentace EIA, hlukové studie a rozptylové studie, které hodnotí vlivy záměru jako zanedbatelné, **město projednalo na zasedání Rady města dne 12.1.2026 a v souladu s usnesením č.1564/2026 – RM 54 se záměrem v předložené podobě nesouhlasí.**

Odůvodnění nesouhlasného stanoviska

Navrhované **významné navýšení výrobní kapacity**, rozšíření provozu o zpracování recyklátu a prodloužení provozní zátěže území dle názoru města **zvyšuje riziko zesílení pachové zátěže**, a tím i negativních dopadů na kvalitu života obyvatel v dotčeném území. Město považuje závěry rozptylové studie za nedostatečně reflektující reálné provozní podmínky a dlouhodobé zkušenosti území. V dotčeném území jsou opakovaně zaznamenávány stížnosti obyvatel na výskyt výrazného zápachu připomínajícího asfaltové směsi, a to i za situace, kdy nejsou prokazována překročení imisních limitů.

Pachová zátěž představuje specifický faktor negativního ovlivnění kvality života obyvatel, který není plně postihnuteľný standardními rozptylovými modely. Navrhované výrazné navýšení výrobní kapacity, **zavedení nové technologie zpracování recyklátu** a prodloužení provozní intenzity obalovny dle názoru města zvyšuje riziko kumulativního působení pachových látek, a to zejména za nepříznivých rozptylových podmínek.

Město proto považuje aplikaci principu předběžné opatrnosti za zcela namístě.

Záměr počítá s navýšením dopravy nákladních vozidel ze současných cca **100 vozidel denně (jednosměrně)** na cca **150 vozidel denně (jednosměrně)**, tj. až 300 průjezdů denně obousměrně. Město považuje tento nárůst za významný, a to nejen z hlediska hlukové a emisní zátěže, ale i z hlediska prašnosti, pachových látek a celkové kumulace vlivů v území.

Součástí záměru je **provoz mobilní drticí** linky na zpracování asfaltového recyklátu na sousedním pozemku, a to po dobu několika dní, přibližně 8× ročně. Přestože je tato činnost časově omezená, město upozorňuje, že se jedná o významný bodový zdroj prašnosti, hluku a potenciálně i pachových látek, jehož vlivy mohou být v konkrétních situacích pro okolní území výrazné. Město nesouhlasí s tím, aby byl tento provoz považován za zanedbatelný pouze z důvodu jeho časového omezení.

S ohledem na výše uvedené město požaduje, aby v případě dalšího projednávání záměru byly stanoveny závazné podmínky, které zajistí maximální možnou eliminaci negativních vlivů, zejména:

1. Stavební uzavření technologických prostor

- o realizaci **stavebního nebo technického uzavření prostor**, kde dochází k nakládce, překládce a manipulaci s materiály (např. vrata, pásové závěsy, uzavíratelné halové vstupy), všude tam, kde je to technicky možné,
- o cílem je **omezení úniku prachových a pachových látek** do okolního ovzduší.

Toto opatření město považuje za opatření k eliminaci pachových látek odpovídající budoucí právní úpravě vyhlášky č. 415/2012 Sb., ve znění účinném od 1. 1. 2028, přičemž jeho realizace je dle názoru města odůvodněná již v současné fázi s ohledem na navrhované navýšení kapacity a dlouhodobou pachovou zátěž území.

2. Krytí mobilní drticí linky

- o při provozu mobilní drticí linky požaduje město **instalaci lehké haly, textilního nebo jiného vhodného krytí**, případně kombinaci s dalšími opatřeními (mlžení, lokální odsávání) nad touto linkou
- o cílem je **minimalizace úletu prachu a šíření pachových látek** mimo areál zařízení.

Závěr

S ohledem na kumulaci vlivů, dlouhodobé zkušenosti území a významné navýšení kapacity provozu město **nesouhlasí s realizací záměru v předložené podobě**. Zároveň požaduje, aby případné další povolování záměru bylo podmíněno **uložením výše uvedených opatření**, která zajistí vyšší úroveň ochrany životního prostředí a která odpovídají principům prevence, předběžné opatrnosti a ochraně kvality života obyvatel dotčeného území.

Ing. Miloslav Přikryl